

Измеритель объёма ВТ60 (для ТРК Топаз)

Паспорт изделия



1. Описание изделия

Поршневой измеритель объёма ВТ60 (для ТРК Топаз) предназначен для измерения объёма топлива, проходящего через колонку, и представляет собой четырехцилиндровый гидравлический двигатель, приводимый в движение протекающим через него топливом. При этом количество протекающего топлива преобразуется в количество оборотов вращения его вала. В измерителе объёма топливо поступает через нижний фланец в камеру, в которой расположены четыре гильзы с поршнями. Каждая пара поршней соединена шатуном, который, в свою очередь, через подшипник качения закреплён на коленчатом валу. При заполнении камеры топливом поршни по очереди перемещаются в верхнюю точку. Движение поршня приводит во вращение коленчатый вал, на котором закреплён клапан распределительный (золотниковый). Золотник имеет несколько входных и выходных отверстий. После заполнения одной из камер топливом, поршни, продолжая движение, выталкивают топливо через золотник в выпускную камеру, из которой топливо поступает в подключенную систему. При этом в другой (пустой) камере в этот момент происходит забор топлива. За один оборот коленчатого вала перекачивается топливо объёмом 0,5 л. На верхнем конце вала имеется муфта для подключения вала генератора импульсов. Для регулировки выдаваемой дозы необходимо проводить юстировку. Операция юстировки производится для обеспечения необходимой точности измерения количества продукта, отпускаемого колонкой.

Измеритель объёма ВТ60 подходит для установки на все модели ТРК Топаз.

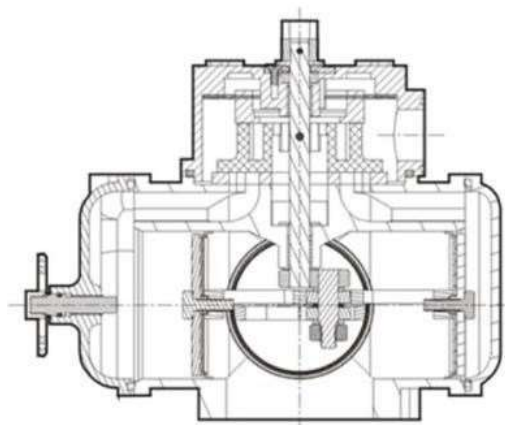
2. Технические характеристики

Характеристика	Значение
Производительность (л\м)	5-100
Максимальный расход (л\мин)	100
Рабочее давление (Мра)	0.12~0.35
Основная относительная погрешность (%)	±0.2
Повторяемость ошибки (%)	≤0.1
Минимальная доза (л)	0,5
Направление движения	по часовой стрелке

3. Особенности

Имеет механическую регулировку (опционально может поставлять без регулировки). Высокая точность измерений гарантируется качеством изготовления и использованием электронной регулировки. Корпус измерителя изготовлен из сплава алюминия, все трущиеся части, включая поршни, подшипники, ролики и т.д. созданы из специальных материалов. Части очень устойчивы к износу, воздействию топлива и коррозии, что гарантирует высокую надежность и долгий срок службы. Механизм перераспределения крутящего момента между поршнями разработан с использованием компьютерного моделирования, что исключает пульсации и вибрацию при работе измерителя. Измеритель монтируется непосредственно на насосный моноблок, что делает всю сборку компактной и удобной в обслуживании.

4. Принцип действия



Топливо поступает из насосного моноблока, через вырез в поворотном клапане в цилиндр и давит на поршень (А).

Поршень (В), расположенный напротив поршня (А) выдавливается дифференциальным давлением и топливо из цилиндра поступает через поворотный клапан и внутренние полости измерителя на его выход.

Возвратно-поступательное движение поршня преобразуется во вращательное движение вала посредством ролика.

Так как вал вращается – закрепленный на нем поворотный клапан поочередно позиционируется вырезом против каждого из четырех цилиндров.

Вращательное движение вала передается на генератор импульсов, сигналы которого преобразуются в отчетном устройстве в величины, пропорциональные количеству отпущенного топлива.

5. Калибровка

Для того, чтобы контролировать передачу жидкости, как показано на кнопке Калибровка.

1. Против часовой стрелки (слева) и увеличить поток.
2. По часовой стрелке (справа), чтобы уменьшить расход



6. Гарантия

Мы гарантируем качество изготовления и материалов в течение 12 месяцев с момента поставки. Гарантия не распространяется на измеритель объема, который поврежден физически или применялся не по назначению. В гарантийные расходы не входят затраты на монтаж и транспорт с целью замены измерителя объема, а также возмещение ущерба в случае повреждения физических лиц или вещей в результате использования измерителя объема.

7. Детальная раскладка измерителя

Спецификация:

1. Шлифт ИО50-01.
2. Хвостовик ИО50-02.
3. Винт ИО50-03.
4. Шайба гнущаяся ИО50-04.
5. Сальник ИО50-05.
6. Крышка ИО50-06 в сборе.
- 6/1. Крышка ИО50-06/1.
7. Втулка ИО50-07.
8. Винт с шайбой ИО50-08.
9. Кольцо уплотнительное ИО50-09.
10. Кольцо уплотнительное ИО50-10.
11. Прокладка ИО50-11.
12. Пружина ИО50-12.
13. Мембрана в сборе ИО50-13.
- 13/1. Винт ИО50-13/1.
- 13/2. Шайба ИО50-13/2.
- 13/3. Мембрана ИО50-13/3.
- 13/4. Шайба ИО50-13/4.
- 13/5. Кольцо основное ИО50-13/5.
14. —————
15. Винт ИО50-15.
16. Кольцо привертное ИО50-16.
17. Шлифт ИО50-17.
18. Клапан распределительный ИО50-18.
19. Гайка круглая с парунтой резьбой ИО50-19.
20. Кольцо стоперное ИО50-20.
21. Шайба ИО50-21.
22. Винт ИО50-22.
23. Седло распределительного клапана ИО50-23.
24. Корпус измерителя объема ИО50-24.
- 24/1. Гильза ИО50-24/1.
25. Шатун газовый ИО50-25.
- 25/1. Шатун верхний ИО50-25/1.
26. Поршень с клапаном ИО50-26.
27. Болт ИО50-27.
28. Кольцо уплотнительное ИО50-28.
29. Крышка поршневой камеры ИО50-29.
30. Болт с шайбой ИО50-30.
31. Втулка ИО50-31.
32. Вал коленчатый ИО50-32.
33. Подшипник качения ИО50-33.
34. Шайба сгользавата дистанционная ИО50-34.
35. Шайба ИО50-35.
36. Гайка ИО50-36.
37. Крышка для регулировочного винта ИО50-37.
38. Кольцо уплотнительное ИО50-38.
39. Регулировочный винт ИО50-39.
40. Фиксатор ИО50-40.

